

**ВИШЕМ ЈАВНОМ ТУЖИЛАШТВУ У НИШУ**  
**ПОСЕБНОМ ОДЕЉЕЊУ ЗА СУЗБИЈАЊЕ КОРУПЦИЈЕ**

***Предмет: Обавештење о индицијама о извршењу кривичног дела у поступку јавне набавке „Набавка камиона и нископодне приколице на финансијски лизинг“, наручиоца Јавно предузеће за урбанизам и уређење општине Прокупље***

Јавно предузеће за урбанизам и уређење општине Прокупље (у даљем тексту: наручилац)<sup>1</sup> је 08.07.2019. године објавило на Порталу јавних набавки<sup>2</sup> позив за подношење понуда у отвореном поступку и конкурсну документацију за јавну набавку добара „Набавка камиона и нископодне приколице на финансијски лизинг“ (ЈН бр. 1.1.5/2019).

Ова јавна набавка обликована је у три партије:

партија 1 – **Камион кипер – ОРН - 34134000**

партија 2 - **Камион кипер са припремом за зимско одржавање – ОРН - 34143000**

партија 3 – **Нископодна приколица – ОРН – 34223000**

Анализирајући конкурсну документацију и комуникацију заинтересованих понуђача са наручиоцем, утврдили смо да је наручилац услове јавне набавке, кроз техничке карактеристике предметних добара, прилагодио једном, тачно одређеном понуђачу – дистрибутеру камиона кипера марке Волво.

Наиме, у Поглављу III конкурсне документације „Техничке карактеристике – спецификације“, за Партију 1 – Камион кипер и Партију 2 - Камион кипер са припремом за зимско одржавање, наведене карактеристике возила су прилагођене наведеном понуђачу, и то:

- Запремина мотора од 10.000 cm<sup>3</sup> - 12.000 cm<sup>3</sup> (5.1.Техничке карактеристике камиона кипера, Мотор, тачка 3);
- Емисија издувних гасова EURO 5, SCR (5.1.Техничке карактеристике камиона кипера, Мотор, тачка 4);
- Добош кочнице на предњој и задњој осовини (5.1.Техничке карактеристике камиона кипера, Кочиони систем, тачка 2).

<sup>1</sup> Матични број: 20928972, ПИБ: 108086042, ул.Ратка Павловића бр. 2, 18400 Прокупље

<sup>2</sup> <http://portal.ujn.gov.rs/Dokumenti/JavnaNabavka.aspx?idd=2406266>

Ове три техничке карактеристике кумулативно могу да испуне само камиони кипери марке Волво, чиме су из конкуренције суштински елиминисане све друге фирме (МАН, Сканиа, Ивеко, ДАФ...) и дистрибутери њихових возила.

Наручилац ничим није аргументовао разлоге због којих је неопходно набавити возила управо ових техничких карактеристика, нити у каквој вези конкретно оне стоје са самим предметом јавне набавке. Примера ради, конкурсна документација не садржи образложења због чега је неопходно да возила која се прибављају имају запремину мотора управо од 10.000 cm<sup>3</sup> - 12.000 cm<sup>3</sup>, или због чега је неопходно да возило садржи добош а не диск кочнице.

Тако, одговарајући на конкретно питања потенцијалног понуђача од 26.07.2019. године, Комисија за јавну набавку 29.07.2019 године даје следеће одговоре:

***“Партија 1 и 2 Камиони кипери***

***1. Запремина мотора од 10.000cm<sup>3</sup> — 12.000cm<sup>3</sup>?***

***Питање:*** Да ли ће Наручилац прихватити и потенцијално понуђена возила са запремином мотора до 13.000cm<sup>3</sup> како би у поступку јавне набавке добио више конкретних понуда?

***Одговор на питање 1:***

- ***Наручилац неће прихватити потенцијално понуђено возило које по питању запремине мотора не испуњава услове из конкурсне документације.***

***2. Добош кочнице на предњој и задњој осовини***

***Питање:*** С обзиром да се у пракси код већине реномираних произвођача теретних возила практикују диск кочнице на управљачким осовинама као дуготрајније и ефикасније решење у погледу силе кочења која се остварује као и експлоатације и одржавања возила с тим у вези питамо да ли ће Наручилац прихватити и диск кочнице на управљачким осовинама?

***Одговор на питање:***

- ***Наручилац неће прихватити потенцијално понуђено возило које по питању кочница не испуњава услове из конкурсне документације.”***

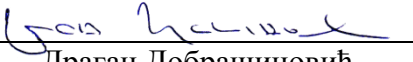
Фаворизовање одређеног понуђача је у супротности са чланом 10. Закона о јавним набавкама<sup>3</sup> – Начело обезбеђивања конкуренције. Наведеним чланом Закона прописано је да је наручилац дужан да у поступку јавне набавке омогући што је могуће већу конкуренцију, као и да наручилац не може да ограничи конкуренцију, а посебно не може онемогућавати било којег понуђача да учествује у поступку јавне набавке коришћењем дискриминаторских услова, техничких спецификација и критеријума.

Уколико се предметна јавна набавка реализује и уговор закључи са фаворизованим понуђачем, биће прекршен Закон о јавним набавкама, елиминисана конкуренција и нанета штета јавним средствима, односно доћи ће до извршења кривичног дела „Злоупотреба у вези са јавном набавком“ из члана 228 Кривичног законика<sup>4</sup>.

Због наведених околности и штете по јавни интерес која неминовно наступити уколико се ова набавка реализује на описани начин (у питању је набавка у вредности од више стотина хиљада евра, а рок за подношење понуда је 21.08.2019. године у 12 часова), позивамо вас да предузмете мере у складу са својим надлежностима и поступите у конкретном предмету.

Прокупље, 19.08.2019.



  
Драган Добрашиновић  
Председник Управног одбора  
Топличког центра за  
демократију  
и људска права

Прилози:

1. Конкурсна документација у отвореном поступку за јавну набавку добара број ЈН бр. 1.1.5/2019
2. Одговор на допис потенцијалног понуђача број 1241 од 29.07.2019.

<sup>3</sup> „Сл. гласник РС“, бр. 124/2012, 14/2015 и 68/2015

<sup>4</sup> „Сл. гласник РС“, бр. 85/2005, 88/2005 - испр., 107/2005 - испр., 72/2009, 111/2009, 121/2012, 104/2013, 108/2014, 94/2016 и 35/2019